

Sud Rail

On va aller chercher l'argent que nous méritons !

En moins de 5 jours, les équipes militants SUD-Rail ont occupé, un maximum, le terrain et le nombre de grévistes s'annoncent encore important. Nous savons aussi que beaucoup de collègues sont prêt-es à rentrer dans l'action très rapidement. Cela n'a rien d'anodin : la question des salaires et de la répartition des richesses produites est plus que jamais au cœur de la colère du corps social de la SNCF ... et elle n'est pas prête à faiblir !

Une direction SNCF de plus en plus fébrile !

Après le Temps Réel de vendredi, les fédérations cheminotes ont reçu, ce lundi, un courrier du DRH de la SNCF concernant les prochaines NAO 2023. Ce document est encore loin de répondre à nos revendications, dont la centrale est une augmentation générale de nos salaires en sommes uniformes et un véritable 13^{ème} mois pour tous, mais il confirme que la direction de l'entreprise a compris que nous n'attendrons pas la fin d'année pour parler de notre pouvoir d'achat/de nos salaires. Elle s'engage à ouvrir des négociations autour de revalorisations des primes de travail, indemnités de résidence, d'EVS, de la prime de mobilité durable et ouvre la porte à la rétroactivité de ces mesures sur le dernier trimestre 2022 ...

**C'est la preuve que quoiqu'il arrive, la fédération SUD-Rail a raison d'appeler à rentrer dans la grève ce 18 octobre. Plus le rapport de forces augmente, plus le patronat recule ... et est obligé de vider ses poches !
Il faut donc augmenter la pression à travers les assemblées générales !**

C'est minimum 400€ par mois !

En 2021, nos salaires représentaient 37% du CA de la SNCF... C'était 51,3% en 2000. En clair, l'essentiel de la productivité réalisé depuis 20 ans est partie dans la poche du patron. Malgré une inflation qui explose, la direction SNCF va devoir lâcher sinon, ce serait acter une baisse de pouvoir d'achat pour tous !

C'est une honte, pour la fédération SUD-Rail, rétablir l'équilibre entre profits et salaires, c'est déjà commencer par une augmentation générale de 400€ pour tous !

Les différentes grèves (raffineurs, commerce...) l'ont montré, les patrons ne lâcheront rien tant qu'ils n'y seront pas contraints ! Dans les dizaines d'Assemblées Générales, qui se tiendront demain, nous appelons les grévistes à débattre, proposer et décider des suites à donner pour enfoncer le clou à la SNCF. Comme dans de nombreuses entreprises, l'explosion sociale est toute proche !



L'outil syndical SUD-Rail à disposition de tou-te-s les cheminot-e-s !

A SUD-Rail, le pouvoir est dans les mains des salarié-e-s, pas dans celle d'une minorité ou d'un secrétaire général. Nous mettons l'outil à disposition de tous et ce sera à eux de se **déterminer pour la suite du mouvement**. Quoiqu'ils décident, SUD-Rail respectera leur décision et continuera de défendre les intérêts de tous les cheminots !

La direction de la SNCF doit passer à la caisse pour l'année 2022 dès aujourd'hui !

SUD-Rail sera là, aux côtés de vous tous !

Du 17 au 24 novembre 2022

DANS MON CSE

JE VOTE

Solidaires
Sud Rail