

INégociations salariales à la SNCFI

Une semaine sous haute tension !

La mobilisation historique des contrôleurs/ses ce weekend a démontré que les cheminotes et cheminots – comme des milliers de salariées dans ce pays (RATP, Sanofi, réseaux de bus, Education Nationale, ...) – étaient déterminées à se faire entendre face à des directions d'entreprise et au gouvernement qui se refusent toujours à partager les richesses produites et qui accumulent les records de dividendes A la SNCF, à partir de mercredi, de nouvelles négociations vont s'ouvrir ; les patrons de la SNCF peuvent encore éviter une généralisation du conflit pour cette fin d'année.

Le 7 décembre, les cheminot·es veulent l'argent de leur travail !

Alors que le PDG de la SNCF pensait que la question des salaires n'allait plus être évoquée à la SNCF en 2022, les dernières mobilisations dans le secteur ferroviaire l'ont obligé à avancer les négociations prévues initialement début 2023. **Mercredi**, au siège de la SNCF, **va se tenir une table ronde Salaires avec l'ensemble des fédérations cheminotes**. La fédération SUD-Rail, suivie par la CGT et la CFDT, appellent les cheminot·es à mettre sous pression cette négociation ; un préavis de grève a été déposé unitairement.

Nous le savons, la SNCF va annoncer, en cette fin d'année, des résultats records. Elle doit prendre de nouvelles mesures pour compenser la perte du pouvoir d'achat et augmenter les salaires de celles et ceux qui sont utiles pour la société en faisant tourner ce service public ferroviaire malgré toutes les difficultés actuelles. **C'est non négociable !**

Grèves pour les fêtes de fin d'année ?

La direction SNCF a toutes les cartes en main pour les éviter.

Il aura fallu une mobilisation historique chez les contrôleurs/ses et la suppression de centaines de TGV pour que la SA SNCF Voyageurs reprenne le chemin des négociations. **Une table ronde est fixée au jeudi 8 décembre** ; les négociations porteront sur les revendications construites par le collectif national des contrôleurs, soutenu par notre fédération.

Du côté des cheminots travaillant dans les postes de circulation, une alarme sociale a été déclenchée par SUD-Rail depuis plusieurs semaines pour contraindre la direction à respecter ses engagements pris en mai dernier ! Le début de la grève est prévu le 15 décembre 20 heures jusqu'au 19 décembre 8h00. Ce sera au tour de la SA SNCF Réseau d'organiser une table ronde vendredi 9 décembre. La colère est si importante parmi les aiguilleurs, agents-circulation et régulateurs, que beaucoup de trains pourraient rester à quai dès le vendredi 16 décembre s'il n'y a pas de réelles avancées pour satisfaire leurs revendications.

La fédération SUD-Rail se tient prête à négocier sur la base des revendications portées depuis plusieurs mois.

Il est encore possible d'éviter une fin d'année explosive !