

Le vote SUD-Rail, c'est agir pour l'intérêt de tous les cheminot.e.s

VOTER SUD-Rail, C'EST LA GARANTIE DE FAIRE ENTENDRE VOTRE VOIX !



**Ensemble,
PLUS fort !**

Avec les nombreuses échéances vitales à venir pour les cheminot.e.s dans un contexte d'ouverture à la concurrence, plus que jamais l'intérêt des cheminot.e.s doit être au cœur de nos actions. À SUD-Rail, chaque négociation est placée sous contrôle, la validation d'un accord est systématiquement soumise à l'ensemble des adhérent.e.s. Lors des luttes, ce sont les salarié.e.s en lutte qui décident des suites de leur mouvement !

À SUD-Rail, le pouvoir est aux salarié.e.s, pas dans les mains d'un secrétaire général ou d'une élite syndicale déconnectée des problèmes quotidiens des travailleurs du rail et soumise aux calculs politiques des grandes confédérations !

Pour la direction, affaiblir celles et ceux qui résistent et qui revendiquent au profit de la bureaucratie syndicale est aussi un enjeu ! SUD-Rail ne tombera pas dans le panneau et restera engagé auprès des cheminot.e.s de terrain !



- Privilégier vos préoccupations quotidiennes plutôt que les calculs politiques des grandes confédérations et des réformistes.
- Revendiquer et peser plus fort sur les négociations dans la branche et dans l'entreprise.
- Refuser de négocier des régressions et défendre vos conditions de travail, de santé et de vie.
- Organiser les cheminot.e.s et choisir le chemin de la démocratie sociale pour faire avancer des revendications proches du terrain (déroulement de carrière, métiers, salaires, emploi, unicité...).

Du 17 (9h) au 24 Novembre 2022 (17h)
Ensemble,

PLUS FORTS !

JE VOTE

SUD-Rail
Solidaires



LE VOTE SUD-Rail

C'EST AGIR

POUR L'INTÉRÊT DE TOUS LES SALARIÉ-E-S DE LA RÉGION DE PARIS NORD Transilien HBK

SUD-Rail renforcé et présent partout, c'est la garantie d'une recherche constante de l'unicité des droits applicables pour tous les salariés qu'ils ou elles soient agents exécution, maîtrises, cadres, contractuels ou statutaires !

En votant massivement SUD-Rail, peu importe leur métier, les salariés montreront aussi leur volonté de croire en une certaine idée du syndicalisme. Celle d'un syndicalisme de terrain, de luttes et de revendications, au plus proche du terrain, porté dans l'intérêt commun de celles et ceux qui produisent au quotidien le ferroviaire.

Conditions de travail, rémunération, réglementation, démocratie sociale et sauvegarde de l'ensemble de nos spécificités et de nos acquis sont les priorités de SUD Rail.



Toute la délégation du personnel qui compose le Comité Social et Économique (CSE) du Transilien HBK va être renouvelée lors de ces élections professionnelles.

Le CSE est l'instance unique qui représente tous les salarié.e.s. Réorganisation, conditions de travail, réclamations individuelles et collectives, c'est le Comité Social et Economique qui est compétent.

De par vos votes, ces élections professionnelles sont l'occasion d'augmenter le nombre d'élue.e.s SUD Rail amené.e.s à porter votre voix au sein de cette instance. Vous aurez la garantie d'avoir des élu.e.s qui œuvrent pour défendre vos droits et vos intérêts sans la moindre compromission face à la direction.

Du 17 (9h) au 24 Novembre 2022 (17h)
Ensemble,

PLUS FORTS !

JE VOTE

SUD-Rail
Solidaires

De nouvelles élections vont avoir du 17 au 24 Novembre...
 Cette échéance dans le cadre d'une crise de pouvoir d'achat
 et des premières procédures d'appels d'offres porte de fait des
 enjeux vitaux pour l'ensemble des cheminot.e.s, quel que soit
 leur statut.
**Renforcer SUD-Rail par votre voix, c'est
 voter pour ne pas laisser les patrons
 imposer nos conditions d'emploi de
 demain !!**

AVEC SUD-RAIL, JE FAIS ENTENDRE MA VOIX !



Siga TRAORE
 PARIS NORD
 Agent commercial



Xavier BREGAIL
 PARIS NORD
 Conducteur



Farid ERROUIHI
 AULNAY SOUS BOIS
 Agent commercial



Lila KSIBA
 LA COURNEUVE
 Agent commercial



Anthony AUGUSTE
 MERIEL
 Agent commercial



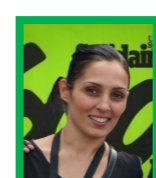
Laetitia BARBIER
 ERMONT
 Agent commercial



Eric CHALLAL
 PARIS NORD
 Agent commercial



Yasmine GUERRAB
 SAINT DENIS
 Agent commercial UACV



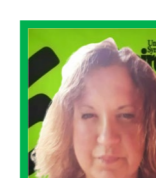
Amira DEROUICHE
 CDG
 Agent commercial



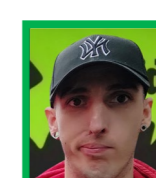
Hanane RAHER
 PARIS NORD
 Agent commercial



Emmanuel GRONDEIN
 PARIS NORD
 Conducteur



Nazima BENBABAALI
 PARIS NORD
 Gestionnaire de moyens



Florent SCHWEITZER
 SAINT DENIS
 Agent commercial



Ismail MOUNIR
 PARIS NORD
 Conducteur



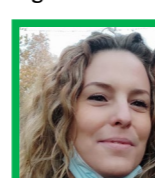
Fatou BADIANE
 CDG
 Agent commercial



Pascal BOURGET
 PARIS NORD
 Conducteur



Daniele COLOSIMO
 PARIS NORD
 Conducteur



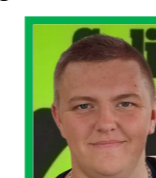
Stéphanie ARTAMONOFF
 SAINT DENIS
 Agent commercial



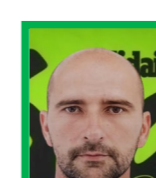
Mehdi REZZOUKI
 AULNAY SOUS BOIS
 Agent commercial



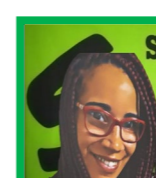
Karine JONARD
 ERMONT
 Agent commercial



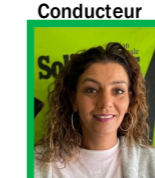
Florent DEFOSSET
 PARIS NORD
 Chef de service



Arnaud GUYLARD
 PONTOISE
 Conducteur



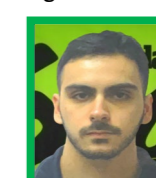
Natty FALL
 PARIS NORD
 Agent commercial



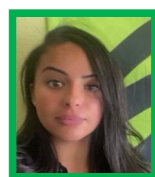
Roxane SKLAB
 AULNAY SOUS BOIS
 Agent commercial



Fabien DUMAS
 PARIS NORD
 Conducteur



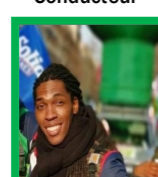
Gregory DA SILVA
 PARIS NORD
 Conducteur



Chafika BELARCHAOU
 AULNAY SOUS BOIS
 Agent commercial



Denis HOFFMANN
 PONTOISE
 Conducteur



Xavier PIEMONT
 AULNAY SOUS BOIS
 Agent commercial



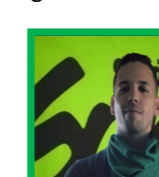
Bradley MAKANGU
 PARIS NORD
 Conducteur



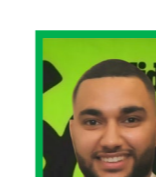
Kevin FETU
 PONTOISE
 Conducteur



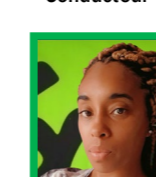
Jean Louis DORIN
 JONCHEROLLES
 Matériel Paris Nord



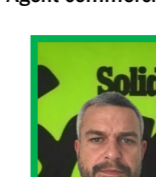
Rachid MENANE
 JONCHEROLLES
 Matériel Paris Nord



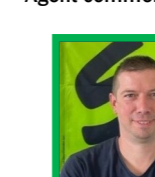
Jed SEGAMI
 VILLEPARISIS
 Agent commercial



Jessica DENISET
 PARIS NORD
 Gestionnaire
 Information voyageurs



Sébastien ANDOUARD
 CDG
 Agent commercial



Renaud DUFFET
 PARIS NORD
 Conducteur



Christophe CHARPENTIER
 PERSAN BEAUMONT
 Conducteur



SUD-Rail, des actions, un bilan :

Un premier mandat en CSE face à une direction qui restructure à tour de bras, les élu-e-s SUD-Rail seront intervenus à plusieurs reprises sur les différents projets néfastes imposés par la direction : réorganisations, suppressions de poste, fermetures de guichets. À chaque fois, la direction a rencontré sur son chemin les élus SUD-Rail qui se sont toujours emparés des sujets et ont agi pour l'intérêt des cheminots. Tout comme pendant la période COVID, tout au long de ce mandat SUD-Rail a toujours été présent aux côtés des cheminots. Côté traction, ces 4 dernières années, les militants et élus CSE SUD-Rail ont ferrailé dans les instances mais surtout ont organisé la lutte aux côtés des cheminots. Des mobilisations massives, notamment fin 2021 et mi 2022, sur le périmètre HBK ont permis de faire bouger quelques lignes sur des sujets primordiaux (rémunération ADC, amélioration des conditions de travail...). Les militants traction SUD-Rail ont surtout été les seuls à organiser la riposte contre la spécialisation des ADC par ligne et la mise en place des commandes centralisées (PPU et PPB). Nous devons inverser la tendance et être à l'offensive face à cette direction déconnectée de nos réalités quotidiennes. Fer de lance de la lutte contre l'éclatement de la SNCF en 2018 et contre la réforme des retraites en 2019, SUD-Rail a lutté, déterminé avec les cheminots contre ces réformes néfastes. L'amélioration des conditions de travail et de rémunérations auront été des éléments majeurs de notre action lors de ce mandat. **Voter SUD-Rail sur le CSE HBK, c'est surtout faire porter votre voix par des cheminots de terrain.**

Ce que les patrons veulent imposer...

- ✓ L'isolement des cheminot-e-s dans leur activité.
- ✓ La concurrence entre les travailleur-euse-s du rail.
- ✓ La filialisation de l'ensemble des activités mise en concurrence.
- ✓ Le délabrement de nos conditions de travail, avec des services éprouvants, des rythmes de travail toujours plus intenses, du matériel défaillant...
- ✓ Une convention collective au rabais et la fin du statut et de la réglementation SNCF.

Ce que SUD Rail portera pendant le mandat :

- ✓ Un vrai déroulement de carrière pour l'ensemble des cheminot-e-s.
- ✓ Une réglementation et une convention collective qui empêchent les patrons de faire jouer la concurrence entre les salarié-e-s.
- ✓ Un projet de progrès social et le refus de négocier les régressions sociales.
- ✓ Un combat permanent pour maintenir des rémunérations qui permettent de vivre et de se loger correctement.
- ✓ Le refus de la vente à la découpe et du démantèlement de l'entreprise.
- ✓ Les mêmes droits pour tous les cheminot-e-s, contractuel.le.s ou cadre permanent !