



le vote **SudRail** la véritable force  
des cheminot-e-s



# CSE SIÈGE VOYAGEURS

**LES PATRONS VEULENT NOUS METTRE EN CONCURRENCE,  
LE VOTE SUD-RAIL EST UNE GARANTIE POUR L'INTÉRÊT  
ET L'AVENIR DE TOUS LES CHEMINOT-E-S**



**SUD-Rail renforcé et présent partout, c'est la garantie de l'unicité des droits des cheminot-e-s et la prise en compte du quotidien! En votant massivement SUD-Rail, peu importe leur activité, les salarié-e-s de la SNCF montreront aussi leur volonté de croire en une certaine idée du syndicalisme.**

**Le syndicalisme de terrain, de luttes et de revendications faites et portées dans l'intérêt commun de celles et ceux qui font le ferroviaire. Conditions de travail, rémunération, réglementation, démocratie sociale et sauvegarde du système ferroviaire sont les priorités de SUD-Rail.**

**Ne vous trompez pas, ne vous laissez pas abuser par celles et ceux qui défendent les intérêts de leur boutique syndicale et du 17 au 24 novembre, renforcez SUD-Rail !**

**Du 17 au 24 novembre 2022  
DANS NOS CSE**

**ON VOTE**

**Solidaires**  
**SudRail**



# DES CANDIDAT-E-S POUR AGIR DANS L'INTÉRÊT DE TOUS LES CHEMINOTS



## MAÎTRISE

titulaire

MILLON Thomas	Conducteur de ligne TB3	PNI
---------------	-------------------------	-----

suppléant

MILLON Thomas	Conducteur de ligne TB3	PNI
---------------	-------------------------	-----



## CADRES

titulaire

SCHAUB-CROUAN Maxime	Spécialiste informatique et digital	Voyageurs St-Denis
----------------------	-------------------------------------	--------------------

suppléant

SCHAUB-CROUAN Maxime	Spécialiste informatique et digital	Voyageurs St-Denis
----------------------	-------------------------------------	--------------------



### CE QUE LES PATRONS VEULENT IMPOSER!

L'isolement des cheminot-e-s dans leurs activités.

La concurrence entre les travailleurs du rail.

La filialisation de l'ensemble des activités mises en concurrence.

L'austérité salariale et la rémunération individuelle.

Une convention collective au rabais.

La fin du statut et de la réglementation SNCF.

### CE QUE SUD-Rail PORTERA PENDANT LE MANDAT!

Un vrai déroulement de carrière pour l'ensemble des cheminot-e-s.

Une réglementation et une convention collective qui empêchent les patrons de faire jouer la concurrence entre les salarié-e-s.

Un projet de progrès Social et le refus de négocier les régressions sociales.

La réouverture immédiate de négociations salariales dignes de ce nom.

Le refus de la vente à la découpe et du démantèlement de l'entreprise.

Les mêmes droits pour l'ensemble des cheminot-e-s, contractuel-le-s ou cadre permanent !



# Osez SUD-Rail!

Entre le 17 nov. à 9h et le 24 nov. à 17h

VOTEZ



par voie

électronique