



Sommaire

- Un loup ?
-
- DII
-
- JMC
-
- Ecole TGV
-
- EAS-ESV
-
- TT 1001
-
- Congratulation
-
- SA 2017
-
- Montée
-
- Réformes

SUD-Rail



Ce bulletin d'information est financé grâce aux cotisations des adhérents SUD-Rail

Un loup ?

Comme le disait la grand-mère à Martine, « Quand c'est flou, c'est qu'il y a un loup ».

Pour nos collègues comme pour nous, il devient de plus en plus difficile d'y voir clair, de s'imaginer un déroulé de carrière, et cela tant globalement que précisément.

Effectivement, quel flou lorsque l'on annonce des montées en roulement, que chaque changement de service, voir adaptation, vient balayer ! On ne peut plus se projeter au-delà de son roulement ... Lesquels roulements sont étudiés dans le plus grand flou.

Une chose est claire, c'est une volonté de réduire les roulements, de rattacher les UP, de mettre en place l'EAS, et pour SUD Rail, ce n'est pas flou du tout, il y a bien un loup.



Vos délégués :

Arnaud GOUDET (DN)
Gérard SOUPÉ (DN)
Frank VUILLEMENOT (DN)

Syndicat Régional SUD Rail Dijon
26, rue de l'arquebuse
21000 DIJON

Tél : 03 45 42 89 / SNCF : 530 389
E Mail : syndicat.sudraildijon@sfr.fr



DII

Le service de commande ne doit pas commander un agent ayant posé sa DII avec une fin de service après le début d'un préavis. L'agent devra finir avant le début de la grève .

Nous avons eu des garantis avec notre ancien Directeur Mr MOMMERANCY, un rappel a été fait à notre DET du moment.



JMC 2017

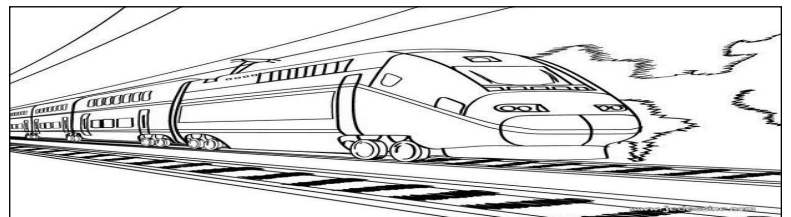
Pour 2017, trois JMC sont budgétisées par l'établissement. Où sont les quatre JMC annuelles promises par l'entreprise? Rappelons quand 2016 deux JMC ont été réalisées.



Ecole TGV

Nous tenons à encourager les 9 agents Mrs MINOTTE Philippe, SALVON Jean Louis, MOZDZINSKY Alan, DACKOW Jean Luc, BEAUX Lionel, DUMAS Gérald, DUFAIT Didier, FERNIOT Bruno et DURANT Cyrille pour leur entrée en école TGV le 10 avril 2017 .

La formation sera réalisée par Fabrice GOLMARD.



EAS - ESV ...

La DR a annoncée la mise en place de l'EAS sur la région ainsi que l'étude d'un projet réunissant Evoy, Ect, puis traction pour septembre 2017 au niveau régional.

L'EAS est pour l'été, la direction étudie les modalités de formation cette mise en place permettra une diminution de la fraude dans les trains ! Ah bon ?

L'accélération de la mise en place des ESV (Etablissements Service Voyageurs) qui vise à la **création d'établissements dédiés**, à faire disparaître la transversalité et toute notion de métier, laissant place à la polyvalence. Visant à terme l'impossibilité de changer d'activité, et la mise en place d'une gestion par ligne en vue de la mise en concurrence. Les ESV sont les poissons pilotes de la vente à la découpe de l'entreprise.

SUD-Rail dénonce une nouvelle fois ces réorganisations, amenant avec elles des suppressions de postes sur le terrain des charges supplémentaires et dégradation de travail pour les agents.

Pour SUD-Rail, ces restructurations vont à l'encontre d'un service de qualité aux usagers du rail.



Félicitations

SUD-Rail tient à féliciter les agents reçus à l'examen de TA et TB.

TA : Mrs FEVRE Mickael.

TB Dijon : THOMAS Olivier, PLONCARD Romain, FLAGEOLET Jérôme.

TB Besançon : Mrs SERRADJI Cédric, COMPAGNON Julien.



Montées en roulements

Mr SOUPÉ Gérard intègre le 162 Dijon.
Mr CARLES Bruno intègre le 161 Dijon.
Mr CAYOT Laurent accède au 161 Dijon.

Mrs PIERRE Stéphane et OLLIER Thierry accèdent au roulement 100 de Dijon.

Mrs FENOUILLET, CHARDON et ROY accèdent au 174 A de LAROCHE.

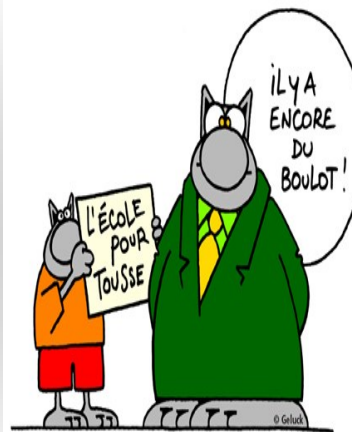


SA 2017 Voyage

SUD-Rail revendique un vrai roulement de fin de carrière pour le TGV sur Dijon. Le 101 de Dijon doit rester le roulement intermédiaire et ne doit aucunement être approvisionné de JS, au détriment du roulement de tête.



Ecoles TA sur TB



Il n'y aura pas d'école TA initiale en 2017.

Début d'une école TA sur TB le 13 mars, composée de 6 agents.

Une école TB initiale composée de 12 agents débutera le 20 mars 2017 pour le périmètre de Dijon.

Un projet d'une écoles initiale TA à FRET.

UN SYNDICAT?!
MAIS POUR QUOI FAIRE?...

SI VOUS AVEZ LE MOINDRE PROBLÈME
JE SUIS LÀ!



TT 1001:

Suite à la suppression du roulement 160 de Dijon, la direction fera une réécriture unilatérale de la TT1001 début 2017.

Pour SUD-Rail, il n'est pas logique de se passer des IRP, du FRET, si des modifications sont apportées au Parcours Pro sur l'établissement. SUD-Rail veillera au respect de celui-ci.

Loi Travail, décret socle et fin du RH0077

Suite à la mise en place de la réforme du ferroviaire en 2014, il fallait encore reformer:

Le « décret socle » premier des trois piliers de la réforme du cadre social non seulement de la SNCF mais aussi des futurs opérateurs privés qui se lancent sur le marché français au fur et à mesure que ce dernier se libéralise, jusqu'à 2026. Ce décret a été suivi d'une convention collective du secteur au rabais, mettant fin au RH0077 et signé par « des syndicats réformistes ».

Quand aux accords d'entreprise nulle doute que ceux-ci seront tout autant nivelés par le bas avec l'aide de ces mêmes réformateurs.

La loi travail avec son lot d'assouplissement du code de travail, combattue par les salariés est adoptée en force grâce au 49.3 par le gouvernement et promulgué au journal officiel le 9 août 2016.



On peut se demander, comment cette réforme du code de travail, non décriée par le MEDEF peut être bénéfique pour un salarié ? Ces modifications restent une aubaine exceptionnelle pour approfondir l'exploitation de l'homme par l'homme.

RÉFORME DU CODE DU TRAVAIL

AVANT



APRÈS



Prochaines DP:

Vos représentants SUD Rail vous souhaitent de bonnes fêtes de fin d'année. Que ces fêtes soient riches de joies, débordent de bonheur et que tous vos vœux deviennent réalité !!!

Les prochaines DP se tiendront le 02 février 2017. Faites nous parvenir vos questions avant le 28 janvier, et n'oubliez pas de nous fournir la copie de tout BS ou annexe SIRIUS annotés.

