



A St Denis, le 07 Octobre 2022

# COMPTE RENDU DE LA RÉUNION « LIAISON FÉDÉRALE FRET » DU VENDREDI 07 OCTOBRE 2022

**SUD-Rail est aussi sur les réseaux sociaux !!!**

Informez-en vos adhérent.e. s/militant.e. s et faites-le savoir autour de vous !!!



**SUD-Rail Officiel**



**Site Internet : [www.sudrail.fr](http://www.sudrail.fr)**



**SUD-Rail Officiel**



**SUD-Rail Application [IOS/Android]**

**24 présents sur les 31 ayant signifié leur présence.**

**Malgré le délai assez long pour s'organiser, le constat est fait que toutes les personnes éligibles sur la liste ne sont pas présentes, ce qui est inquiétant sur la disponibilité pour la prochaine mandature.**

## Négociation sur le futur RI du CSE et des Instances :

3 bilatérales ont eu lieu avec la taule. Participent aux négociations de l'accord Bruno, Stephane L, Fred F. Présentation de l'accord par Cyril.

Il y aura 29 sièges CSE : 9 exécutions et pas d'obligation de ligne femme, 13 maitrises dont 1 ligne femme, 9 lignes cadres dont 2 lignes femmes.

Pour la CC-SSCT à la différence de nos premières positions de demander des sous-CCSSCT (il est difficile juridiquement de justifier 3 CCSSCT différentes dans le même établissement), nous demandons des réunions CCSSCT pur traction et pur matériel avec des secrétaire adjoints afin d'avoir un consensus avec les autres OS.

La taule souhaiterait le passage de 22000H de délégation à 17000H et de 127 membres à 92 ; nous maintenons notre position pour les négos : même nombre de membres, même nombre d'heures et le même RI en l'améliorant.

Pour les CL-SSCT : nous avons une position ambiguë avec des CL Traction/ULU, mais qui auraient défavorisé les CL sédentaires notamment matériel ainsi que les CL de site. La CGT est contre, la CFDT pas de position ferme. Le consensus trouvé en intersyndicale c'est de reconduire les CL dans leur découpage mais en renforçant les interventions de décisionnaires spécialisés Traction, Matériel, etc...



Nous sommes pour laisser les Technifret dans les CL actuel.

Les CL sièges (Lille, Lyon, Strasbourg, St Ouen) devraient être regroupé à ST Ouen.

Nous sommes toutefois plusieurs à faire le constat que des CL sur plusieurs Usine engendre souvent ne pas avoir le bon interlocuteur en face et pas de réponse aux questions.

A rajouter dans la négo et écrit noir sur blanc : l'accès au BS et à la PST à l'ensemble des membres de la CL, également un point RH, effectifs...

Prochaine bilatérale le 13. Les 4 OS déposeront un projet commun pour faire plier la boîte.

Normalement personne ne signera avant les élections.

Cyril évoque la mise en place de formations pour les « nouveaux » membres CL (BS ADC, accidents de travail, droits d'alerte et enquêtes, etc...).

## Sur les audiences en cours :

Au sujet des astreintes Exécution 3 réunions ont déjà eu lieu, un DA-DGI est rédigé et devait être déposé cette semaine mais à l'approche des élections nous avons préféré le reculer à décembre. Cette stratégie à visée électorale reste discutable ; mais nous avons préféré attendre car même des adhérents font ces astreintes et le sujet sur les chantiers est brulant. Le DA sera déposé en décembre ou janvier.

Sujet des RHR éloignés, il apparaît que pour certains lieux la taule a profité du passage en FR430-433 pour supprimer l'obligation de graphier les taxis dans les JS.

Sujet de l'AH, surement une expérimentation sur Woippy ou la direction réécrite ou interprète la réglementation afin de ne plus devoir l'attribuer. Les collègues de Woippy ont déposé une audience, sujet à surveiller.

Point sur les modalités de grève et l'impact rémunération, de nouvelles modalités sont à construire en s'appuyant sur ce que permet le droit commun pour réduire l'impact financier des grèves (intermittence dans la JS, etc.)

**Questionnaire ADC :** 55 présente la démarche, et les premiers éléments des résultats. La participation n'est pas majoritaire, mais la représentativité est calquée sur celle de la population conduite. Un tract de 12 pages est en distribution.

## Liste électorale :

**La liste Exécution est à revoir :** plus besoin de ligne femme mais pour celles qui veulent siéger on ne touche pas, de plus Lyon doit revoir le positionnement d'un agent. Chez les Maitrises il nous faut modifier les Usines des tractionnaires (certains sont passés à UGP).

**Cadres :** il nous faut trouver une ligne femme supplémentaire suite aux informations donnée en réunion.



Plusieurs souhaitent que toutes les photos apparaissent sur la liste à diffuser. Pas de limitations sur le nombre de votes par appareil, il est conseillé de tourner avec des tablettes/PC pour faire voter pendant la période électorale. Les identifiants et codes seront envoyés par courrier respectivement **les 10 et 14 Novembre**. Un numéro vert permettra de les récupérer à la volée : cela nous permettra de faire voter les collègues qui n'ont pas leurs codes.

**Il ne sera plus possible de faire des audiences du premier Novembre à la fin des élections le 24.**

## Notations :

Décision unilatérale de la direction de ne faire que des commissions au niveau national. Il n'y aura plus qu'une commission Exécution (A,B,C) une Maîtrise (D,E), une ADC (TA,TB) et comme actuellement une cadre (F,G,H). La conséquence sera un nombre de délégué réduit, une charge de travail importante avec le regroupement, une attention au besoin de formation devra être portée aux délégués de notation qui seront en place. Discussion sur l'application du RH0910, de la garantie collective et des HC que cela va engendrer.

## Tournées :

**Bordeaux :** pas de problème, tournée régulière interservices, des tournées que FRET est compliqué vu le territoire et les chantiers avec peu de personnel, 8 tournées par mois, en ce moment une par jour, 300 AY de budgétiser pour les élections.

**Lyon :** Pas de problème présence terrain régulière, le problème est un peu plus au SUD.

**Paris Sud Est :** tournée régulière au Bourget (2 par mois) avec une bonne dynamique,

**Sotheville :** pas de problème non plus c'est fait, prévoir rapidement Villeneuve et Noisy avec un coup de main d'autres élus, Olivier établi un calendrier.

**Dijon :** tournée régulière, point noir au Technifret ou nous n'avons personne sur site et la CGT extrêmement présente.

**Metz Nancy :** tournée régulière avec l'Infra, bonne dynamique sur Woippy avec une équipe de jeune. Beaucoup de km pour voir peu de monde (Thionville, Ebange, Uckange), prévoir Sablon, 150 AY de budgétiser plus dégagement des élus.

**Centraux :** le 130 est fait, plus compliqué au siège de St Ouen ou la DRH a repris les équipes qui distribué des tracts.

**Lille :** nombreuses tournée pur FRET (avec poste infra) sur tous les chantiers (Dunkerque, Lens, Somain), peu de moyen temps se sont les élus qui tournent. En complément aide régulière sur Tergnier, le Bourget.

**Tours :** le périmètre de Rennes à Vierzon les tracts sont distribués mais le collègue (Julien) est un peu isolé. La proposition lui est faite d'interpeller la liaison pour un soutien pour les tournées.



Le constat est fait d'un manque de présence sur certains sites (Miramas, Mulhouse, Hausbergen) où nous ne sommes pas présents. Sur Miramas le problème est logistique (logement sur place et les déplacements). Un des travaux de la liaison devra être d'effectuer une cartographie de notre présence et des sites abandonnés.

## Fonctionnement des Instances :

Un nouveau groupe de diffusion va être fait, à partir des présents du jour un groupe sera établi, chacun fera un retour avec les mails des personnes qui s'investissent pour les rajouter, un lien drive avec tous les documents du CSE sera fourni à ce groupe et ne devra pas être diffusé.

Il y a un réel besoin d'info dans les deux sens, CSE vers le terrain et CL vers le CSE ; trop peu de questions s'échangent entre les niveaux d'Instances.

Constat est aussi fait que les réunions des différentes IRP ne sont pas préparées. Il va être nécessaire de remettre en route des préparations et des mises au diapason avant les réunions.

De même il va falloir retrouver un fonctionnement où l'on n'hésite pas à assigner nos patrons au tribunal et à s'appuyer sur le juridique pour défendre les droits des cheminots. Il y a une demande de formation RH sédentaire.

Christophe RENEL est d'accord pour gérer la liaison (mais pas seul) afin de décharger les futurs élus.

Après les élections, en décembre une Liaison aura lieu, premièrement pour se connaître et « accessoirement » pour partir sur de bonne base définir la méthode de travail, préparation CSE en Visio, répartition des tâches....

Merci aux présents,

*La Liaison National FRET.*

Du 17 au 24 novembre 2022  
**DANS NOS CSE**  
ON VOTE  
Solidaires  
Sud Rail

